

# LOCOMOTORA DE VAPOR EN FASE DE RESTAURACIÓ

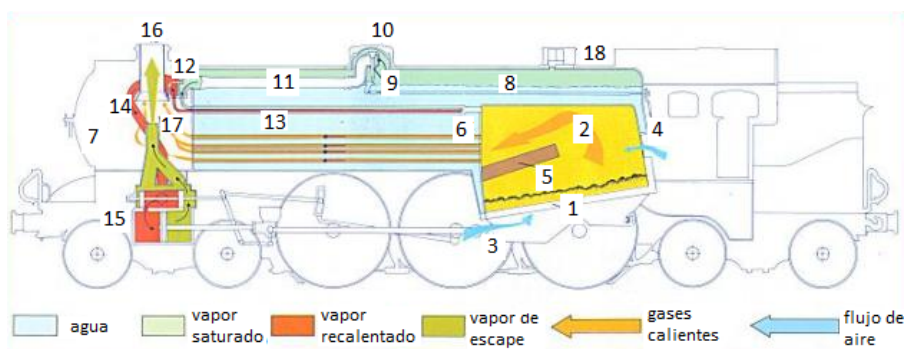
**La locomotora de vapor de l'hangar de Son Carrió es troba en fase de restauració després de molts d'anys.**

Pau López Forteza

La locomotora CP E2 15 va arribar a Portugal entre els anys 1914 i 1920, va ser una de les 16 locomotores que van arribar allà entre aquests 6 anys. Només es conserven una dotzena d'aquests tipus de màquines en tot Europa.



El funcionament d'una locomotora de vapor consisteix en que es crema carbó en una caldera i es produeix calor per escalfar aigua i convertir-la en vapor. S'escalfa i es guarda el vapor obtingut per obtenir vapor a alta pressió. La pressió generada s'usa per empènyer un pistó dins un cilindre.



Les tasques de restauració de la locomotora de vapor es duen a terme per en Pep Alemany i en Toni Sanxís que han començat traient els tubs de la caldera per revisar-la. Ells dos varen començar a plantejar la restauració fa 13 anys. Per saber la data de finalització depenen de finançaments públics o privats per poder fer restauracions. L'objectiu d'aquesta restauració, és que en un futur es faci un projecte de tren històric des de Son Carrió a Sant Llorenç, juntament amb la visita al museu.